

Deze flyer beschrijft twee incidenten waarbij werken langs de weg onveilig was. Beide incidenten zijn gebaseerd op gebeurtenissen uit de praktijk.

1: Automobilisten blijven hard rijden

Wat gebeurt er?

Een civiele ploeg graaft een sleuf langs een weg. In de berm is te weinig ruimte voor de graafmachine. Volgens het verkeersplan is een deel van de weg afgezet en zijn verkeersborden geplaatst. Hiermee zou de snelheid van automobilisten van 60 naar 30 km/u moeten verminderen. Dit lukt helaas niet. Automobilisten blijven met hoge snelheid vlak langs de werkplek rijden. De medewerkers voelen zich onveilig en bellen hun leidinggevende.

Hoe kon dit gebeuren?

De onveilige situatie is ontstaan doordat het verkeersplan niet goed is opgevolgd. De waarschuwborden stonden te dicht bij de werkplek, namelijk op maar 20m. Verder ontbrak het bord met de snelheidsverlaging naar 30km/u. Hierdoor hadden automobilisten te weinig tijd om af te remmen. Na een bezoek van de leidinggevende werd dit rechtgezet. Ideaal gezien was de weg overigens volledig afgezet, maar dit was niet vergund.

2: Fietser rijdt in sleuf

Wat gebeurt er?

Monteurs zijn bezig met de aanleg van kabels en leidingen in een sleuf bij een kruising. De sleuf is volgens het verkeersplan afgezet met een schrikhek aan de voor- en achterkant. Verder staan er bakens aan de zijkant van de sleuf, in de rijrichting van de weg.

Een stel komt aanfietsen. De man fietst naast de sleuf een afgaande weg in. De vrouw probeert tussen de bakens door af te snijden. Hierbij fietst ze de sleuf in en loopt ze lichte verwondingen op.

Hoe kon dit gebeuren?

De vrouw had de mogelijkheid om tussen de bakens door naar de afgaande weg te rijden. Dat mag niet. Er had een route voor fietsers aangeboden moeten worden die niet langs het werkgebied liep.

Als dat niet mogelijk was, had de afzetting ervoor moeten zorgen dat fietsers en ander verkeer het werkgebied niet konden betreden. Bijvoorbeeld door het gebruik van schrikhekken en het plaatsen van bakens.

Na het incident is de vrouw geïnterviewd. Ze gaf aan dat ze met haar gedachten ergens anders was geweest. Ze was erg geschrokken, maar gelukkig niet ernstig gewond geraakt.



Foto: wegafzetting voor werkzaamheden in de sleuf

Aandachtspunten en maatregelen

Dit soort incidenten komt helaas vaker voor. Een veelvoorkomende oorzaak is dat het werkgebied niet conform het verkeersplan en CROW96b is afgezet.

Om te zorgen dat werknemers veilig langs de weg kunnen werken en de situatie voor voorbijgangers veilig is, zijn de volgende maatregelen belangrijk:

- **Goede werkvoorbereiding:** Maak altijd een verkeersplan bij werkzaamheden langs de weg. Volg bij de maatregelen de arbeidshygiënische strategie. Soms is een afzetting niet genoeg. Dan zijn bijvoorbeeld wegafsluitingen, verkeersregelin-stallaties, drempels en/of verkeersregelaars nodig.
- **Controleer de afzetting:** Beoordeel voordat je met jouw werk begint of de tijdelijke verkeersafzetting voldoet aan het verkeersplan en de CROW96b. Dit laatste kan bijvoorbeeld via de webpagina www.werkenaandeweg.nl. Bewaak tijdens jouw werkzaamheden dat de afzetting goed blijft.
- **Plaats verkeersborden op tijd:** Zet waarschuwbord-borden ruim vóór de werkplek neer, conform de geldende richtlijnen. Zo kunnen verkeersdeelnemers op tijd anticiperen.
- **Meld onveilige situaties:** Voel je je onveilig? Probeer het probleem niet creatief op te lossen, maar neem contact op met je leidinggevende en bespreek het probleem. Samen kijken jullie naar een passende oplossing.

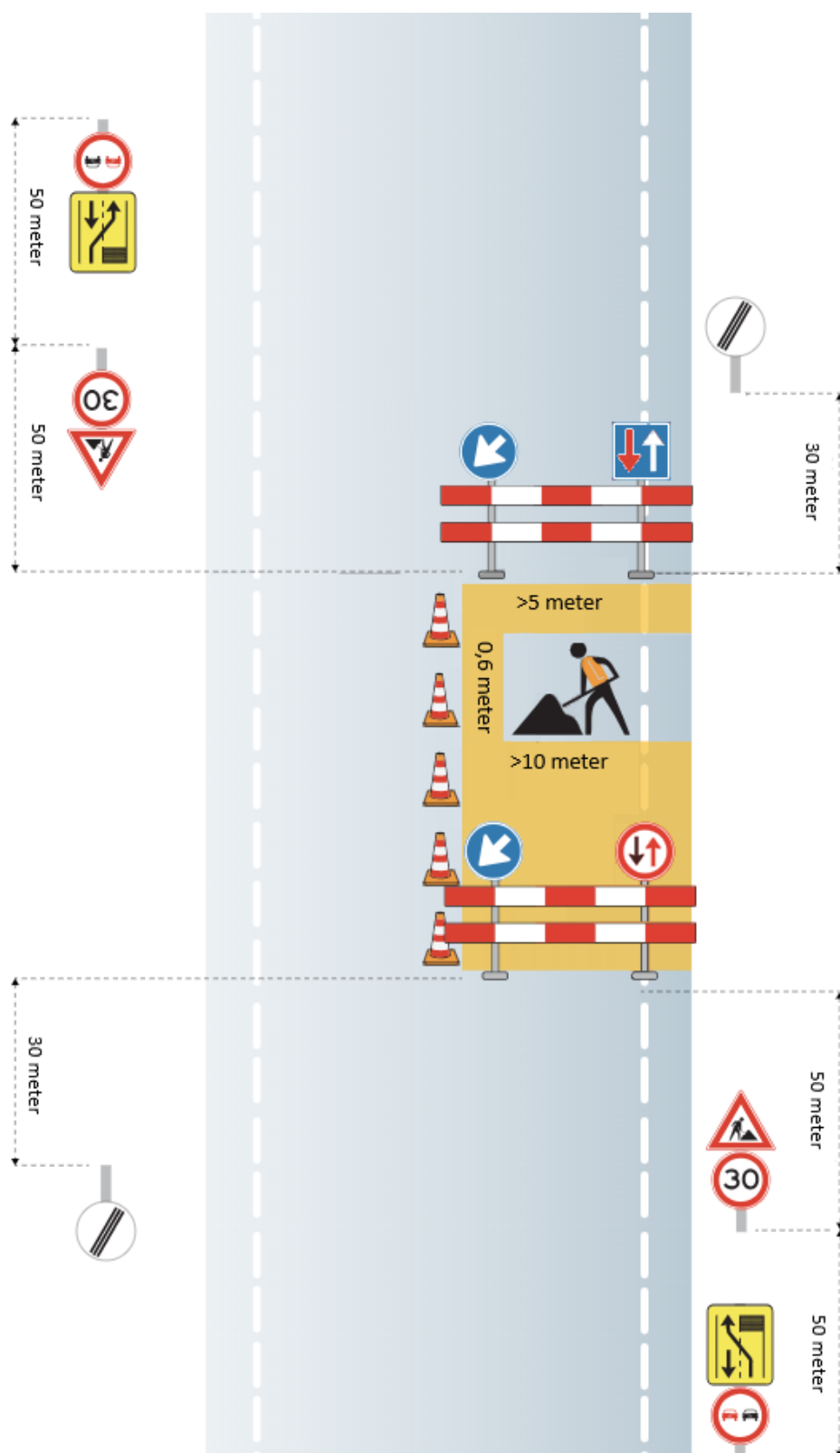
Reflectie- en discussievragen

- Heb jij wel eens een onveilige situatie meegemaakt bij het werken langs de weg? Zo ja; wat is er toen gebeurd?
- Controleer jij of de verkeersafzetting goed geplaatst is voordat je begint met werken langs de weg?

Vragen over deze flyer of incidenten die plaatsvinden bij het werken aan energienetten? Mail: werkgroep@incidenten.net

Deze flyer is gepubliceerd op de websites lerenvanincidenten.net en netwerkbedrijven.dearbocatalogus.nl

Op laatstgenoemde site vindt u afspraken die zijn gemaakt om veiligheidsrisico's bij het werken in de energiesector te minimaliseren.



Scan de QR-code om naar
www.werkenaandeweg.nl
te gaan.

*Illustratie: voorbeeld van afzetting volgens CROW96b bij 60km weg en werkzaamheden van maximaal 1 dag.
Als de weg een gebiedsontsluitingsweg betreft moet aanvullend een nulpuntinrichting worden toegepast.*

Vragen over deze flyer of incidenten die plaatsvinden bij het werken aan energienetten? Mail: werkgroep@incidenten.net

Deze flyer is gepubliceerd op de websites lerenvanincidenten.net en netwerkbedrijven.dearbocatalogus.nl

Op laatstgenoemde site vindt u afspraken die zijn gemaakt om veiligheidsrisico's bij het werken in de energiesector te minimaliseren.